



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минкультуры России)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
МИНИСТРА**

125993, ГСП-3, Москва,
Малый Гнездяковский пер., д. 7/6, стр. 1, 2
Телефон: +7 495 629 10 10
E-mail: mail@mkrf.ru

Руководителям органов
исполнительной власти субъектов
Российской Федерации
в сфере культуры

«07» 07.2019 г. № 89-01.1-39-ОЯ

на № _____ от « _____ » _____

Уважаемые коллеги!

В дополнение к письму № 54-01.1-39-ОЯ от 11.02.2019 направляю Приложение № 3 по доставке и обслуживанию автоклубов к методическим рекомендациям по подготовке заявок на приобретение многофункционального передвижного культурного центра (автоклуба) в рамках Национального проекта «Культура».

Рекомендую при подготовке технического задания руководствоваться методическими рекомендациями с приложениями.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

О.С.Ярилова

Методические рекомендации по доставке и обслуживанию автоклубов

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2014 г. № 656 «Об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» установлен запрет на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, в том числе автоклубов, которые классифицируются как:

29.10.59.390 Средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки.

При формировании начальной максимальной цены контракта на поставку автоклуба необходимо заложить в цену контракта помимо стоимости автоклуба стоимость доставки.

Рекомендуемые способы доставки:

Самоходом (когда водитель доставляет автомобиль на нем же);

Автовозом (на платформе, установленной на другой автомобиль).

В случае автомобиля КАМАЗ ориентировочный тариф на километр доставки самоходом составляет 31 рубль (без учета прохождения ТО), при доставке автовозом (трал) 151 рубль. Так что доставка из г. Нижний Новгород\ г. Набережные Челны\ г. Москва до г. Владивосток обойдется от 270 000 рублей самоходом и от 1 280 000 рублей автовозом, до г. Санкт-Петербург около 61 000 рублей самоходом, от 276 000 рублей автовозом.

В случае автомобиля ГАЗель/ГАЗон ориентировочный тариф на километр доставки самоходом составляет менее 30 рублей (без учета прохождения ТО), при доставке автовозом менее 45 рублей. Так что доставка из г. Нижний Новгород\ г. Набережные Челны\ г. Москва до г. Владивосток обойдется примерно от 270 000 рублей самоходом и от 400 000 рублей автовозом, до г. Санкт-Петербург около 30 000 рублей самоходом, 50 000 рублей автовозом.

Ориентировочные цены указаны с учетом НДС 20%.

*Подробные сведения об ориентировочной стоимости доставке представлены в Приложении 3.

Также при планировании расходов муниципального бюджета, необходимо учитывать расходы на эксплуатацию автоклуба, которые формируются из:

расходов на проведение технического обслуживания;
расходов на топливо;
расходов на шины и прочих.

****Ориентировочные расходы на техническое обслуживание составляют:**

Для КАМАЗА около 40 000-45 000 рублей в год,

Гарантийное обслуживание ПАО «КАМАЗ»

| № | Модель автомобиля | Условия гарантии | |
|---|---|------------------|--------------------|
| | | По пробегу (км) | По сроку (месяцев) |
| 1 | Грузовые автомобили КАМАЗ ЕВРО-4, ЕВРО-5 и выше, всех остальных моделей | 100 000 | 24 |

Для ГАЗель 10 000 рублей, ГАЗон – 14 200 рублей при межсервисном интервале 20 000 км.

Сведения о наличии станций технического обслуживания на территории субъектов Российской Федерации представлены на официальных сайтах автопроизводителей шасси:

<http://azgaz.ru/service/russia/>

<https://kamaz.ru/purchase-and-services/dealers/>

Также отмечаем, что возможно прохождение технического обслуживания на базе других организаций, имеющих необходимые компетенции и возможности. Возможность такого обслуживания необходимо согласовать с заводом изготовителем.

*Подробные сведения об ориентировочной стоимости доставке:

| Субъект Российской Федерации | Автомобиль | Способ доставки | Пункт отправления | Пункт назначения | Расстояние | Ориентировочная стоимость |
|---------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|------------------|------------|---------------------------|
| Камчатский край | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Владивосток | 8415 | 270000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Владивосток | 8415 | 1280000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Владивосток | 8800 | 266000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Владивосток | 8800 | 398000 |
| Приморский край | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Владивосток | 8415 | 270000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Владивосток | 8415 | 1280000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Владивосток | 8800 | 266000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Владивосток | 8800 | 398000 |
| Магаданская область | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Магадан | 9200 | 290000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Магадан | 9200 | 1394000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Магадан | 9900 | 299000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Магадан | 9900 | 448000 |
| Чукотский автономный округ | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Владивосток | 8415 | 270000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Владивосток | 8415 | 1280000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Владивосток | 8800 | 266000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Владивосток | 8800 | 398000 |
| Хабаровский край | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Хабаровск | 7400 | 233000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Хабаровск | 7400 | 1121000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Хабаровск | 8100 | 245000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Хабаровск | 8100 | 367000 |
| Республика Дагестан | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Махачкала | 1900 | 62000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Махачкала | 1900 | 290000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Махачкала | 1800 | 56000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Махачкала | 1800 | 83000 |
| Кабардино-Балкарская Республика | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Нальчик | 1900 | 62000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Нальчик | 1900 | 290000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Нальчик | 1700 | 53000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Нальчик | 1700 | 79000 |

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------|---------|------------------|-----------------|------|---------|
| Ставропольский край | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Ставрополь | 1800 | 59000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Ставрополь | 1800 | 275000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Ставрополь | 1600 | 50000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Ставрополь | 1600 | 74000 |
| Республика Алтай | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Горно-алтайск | 2800 | 90000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Горно-алтайск | 2800 | 426000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Горно-алтайск | 3500 | 107000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Горно-алтайск | 3500 | 160000 |
| Республика Бурятия | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Улан-Удэ | 4600 | 146000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Улан-Удэ | 4600 | 698000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Улан-Удэ | 5300 | 161000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Улан-Удэ | 5300 | 241000 |
| Еврейская автономная область | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Биробиджан | 7200 | 227000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Биробиджан | 7200 | 1091000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Биробиджан | 7900 | 239000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Биробиджан | 7900 | 358000 |
| Калининградская область | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Калининград | 2300 | 74000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Калининград | 2300 | 350000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Калининград | 1700 | 53000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Калининград | 1700 | 79000 |
| Ленинградская область | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Санкт-Петербург | 1800 | 59000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Санкт-Петербург | 1800 | 275000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Санкт-Петербург | 1100 | 35000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Санкт-Петербург | 1100 | 52000 |
| Саратовская область | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Саратов | 830 | 28000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Саратов | 830 | 128000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Саратов | 640 | 22000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Саратов | 640 | 31000 |
| Самарская область | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Самара | 390 | 15000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Самара | 390 | 61000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний | Самара | 720 | 24000 |

| | | | | | | |
|-----------------------|--------------|---------|------------------|--------------|------|---------|
| | | | Новгород | | | |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Самара | 720 | 35000 |
| Иркутская область | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Иркутск | 4100 | 130000 |
| | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Иркутск | 4100 | 622000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Иркутск | 4900 | 149000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Иркутск | 4900 | 223000 |
| | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Чита | 5300 | 168000 |
| Забайкальский край | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Чита | 5300 | 804000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Чита | 6000 | 182000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Чита | 6000 | 272000 |
| | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Благовещенск | 6800 | 215000 |
| Амурская область | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Благовещенск | 6800 | 1031000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Благовещенск | 7500 | 227000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Благовещенск | 7500 | 340000 |
| | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Белгород | 1500 | 49000 |
| Белгородская область | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Белгород | 1500 | 229000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Белгород | 1000 | 32000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Белгород | 1000 | 47000 |
| | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Омск | 1700 | 56000 |
| Омская область | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Омск | 1700 | 260000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Омск | 2300 | 71000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Омск | 2300 | 106000 |
| | КАМАЗ | самоход | Набережные Челны | Новосибирск | 2300 | 74000 |
| Новосибирская область | КАМАЗ | автовоз | Набережные Челны | Новосибирск | 2300 | 350000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | самоход | Нижний Новгород | Новосибирск | 3000 | 92000 |
| | ГАЗель/ГАЗон | автовоз | Нижний Новгород | Новосибирск | 3000 | 137000 |

****Ориентировочные расходы на техническое обслуживание составляют:**

Стоимость владения а/м КАМАЗ-43118

| | |
|--|--------|
| Контрольный расход топлива (л. на 100 км пробега)* | 39 |
| Стоимость ТО - 2500 (руб.) | 48 050 |
| Стоимость ТО - 1 (руб.) | 36 490 |
| Стоимость ТО - 2 (руб.) | 34 052 |
| Стоимость ТО - 3 (руб.) | 27 595 |
| Сезонное ТО (1 раз в год) | 3 492 |
| межсервисный интервал (км.) | 30 000 |

| | |
|--|----------------|
| ИТОГО ориентировочная стоимость владения в год при пробеге 50 000км. (руб.) | 946 032 |
| в т.ч. расходы на диз. топливо | 858000 |
| в т.ч. расходы на ТО | 88 032 |

Стоимость владения а/м КАМАЗ-43502

| | |
|--|--------|
| Контрольный расход топлива (л. на 100 км пробега)* | 30 |
| Стоимость ТО - 2500 (руб.) | 20 588 |
| Стоимость ТО - 1 (руб.) | 27 845 |
| Стоимость ТО - 2 (руб.) | 27 845 |
| Стоимость ТО - 3 (руб.) | 27 845 |
| Сезонное ТО (1 раз в год) | 3 492 |
| межсервисный интервал (км.) | 30 000 |

| | |
|--|----------------|
| ИТОГО ориентировочная стоимость владения в год при пробеге 50 000км. (руб.) | 711 925 |
| в т.ч. расходы на диз. топливо | 660000 |
| в т.ч. расходы на ТО | 51 925 |

*не является эксплуатационным расходом. Замер произведен на полигоне при равномерном движении со скоростью 60 км/ч при полной массе а/м. Эксплуатационный расход топлива зависит от условий эксплуатации.